

# 人の運送をする不定期航路事業安全管理規程

2023年 3月 30日

昭和日タンマリンサービス株式会社

## 人の運送をする不定期航路事業安全管理規程

### 目 次

第 1 章	総 則	( 1～ 5)
第 2 章	経営トップの責務	( 6～ 9)
第 3 章	安全管理の組織	( 10 )
第 4 章	安全統括管理者及び運航管理者等の選解任並びに代行の指名	(11～15)
第 5 章	安全統括管理者及び運航管理者等の勤務体制	(16～18)
第 6 章	安全統括管理者及び運航管理者等の職務及び権限	(19～21)
第 7 章	安全管理規程の変更	( 22 )
第 8 章	運航計画、配船計画及び配乗計画	(23～25)
第 9 章	運航の可否判断	(26～29)
第10章	運航に必要な情報の収集及び伝達	(30～32)
第11章	輸送に伴う作業の安全の確保	(33～38)
第12章	輸送施設の点検整備	(39～41)
第13章	海難その他の事故の処理	(42～49)
第14章	安全に関する教育、訓練及び内部監査等	(50～53)
第15章	雑 則	(54～55)

### 第 1 章 総 則

#### 1. 目 的

この規程は、経営トップが定める明確な安全方針に基づき、社内に安全最優先意識の徹底を図り、全従業員がこれを徹底して実行すべく、当社の使用する旅客小型船舶(以下「船舶」という。)の業務(付随する業務を含む。以下同じ。)を安全、適正かつ円滑に処理するための責任体制及び業務実施の基準を明確にし、もって全社一丸となって輸送の安全を確保することを目的とする。

(注)本規程の制定は、海上運送法第 10 条の 2 及び第 23 条の規定に基づく。

(注)本規程に係わる当社の経営トップは、社長とする。

#### 2. 適用範囲

この規程は、人の運送をする不定期航路事業(以下、「本事業」という。)の対象船舶である、「おりおん」(4.8 トン)、「シリウス」(4.6 トン)および「うしお 2 号」(4.4 トン)を使用して行う水島港内における通船業務について適用する。尚、本事業は、水島港内の航行のみであり、小規模航路事業者該当する。

(注)「うしお 2 号」については、海上運送法の適用を受けて人の運送を行う船舶ではない。

(注)通船対象旅客は、主に ENEOS(株)水島製油所 B 工場における荷役船舶に係わるサーベイヤー、船員等である。

#### 3. 用語の意義

この規程において使用する用語の意義は、別表 1 (用語の意義)に定める。

#### 4. 運航基準、作業基準、事故処理基準及び地震防災対策基準

- 4.1 この規程の実施を図るため、運航基準、作業基準、事故処理基準及び地震防災対策基準を定めなければならない。
- 4.2 船舶の運航については、この規程及び運航基準に定めるところによる。
- 4.3 旅客の乗下船、船舶の離着岸等に係る作業方法、危険物等の取扱い、旅客への遵守事項の周知等については、この規程及び作業基準に定めるところによる。
- 4.4 事故発生時の非常連絡の方法、事故処理組織、その他事故の処理に必要な事項については、この規程及び事故処理基準に定めるところによる。
- 4.5 地震が発生した場合、津波警報等が発せられた場合、又は警戒宣言(大規模地震対策特別処置法(昭和 53 年法律第 73 号)第 9 条第 1 項に規定するものをいう。)が発せられた場合には、地震防災対策基準に定めるところにより、地震防災対策を実施するものとする。

#### 5. 主管課

この規則は、業務部現業課が主管する。

## 第2章 経営トップの責務

### 6. 社長の主体的関与

船舶による輸送の安全確保のため、社長は次に掲げる事項について主体的に関与し、安全マネジメント態勢を適切に運営する。

- 6.1 関係法令及び社内規則の遵守と安全最優先の原則の徹底
- 6.2 安全方針の設定
- 6.3 安全重点施策の策定及び確実な実行
- 6.4 重大な事故等に対する確実な対応
- 6.5 安全マネジメント態勢を確立し、実施し、維持するために、かつ、輸送の安全を確保するために必要な要員、情報、輸送施設等を確実に使用できるようにすること
- 6.6 安全マネジメント態勢の見直し

(注)法令、規則等の遵守については、別に定める「コンプライアンス基本規則」参照。

### 7. 社長の責務

- 7.1 社長は、確固たる安全マネジメント態勢の実現を図るため、その責務を的確に果たすべく、次条以下に掲げる内容について、確実に実施する。
- 7.2 社長は、事業の安全を確保するための管理業務の実施範囲を明らかにする。

### 8. 安全方針

- 8.1 社長は、安全管理にかかわる当社の全体的な意図及び方向性を明確に示した安全方針を設定し、当社内部へ周知する。
- 8.2 安全方針には輸送の安全確保を的確に図るために、次の事項を明記する。
  - (1) 関係法令及び社内規則の遵守と安全最優先の原則
  - (2) 安全マネジメント態勢の継続的改善
- 8.3 安全方針は、その内容について効果的・具体的な実現を図るため、社長の率先垂範により、周知を容易かつ効果的に行う。
- 8.4 安全方針は、必要に応じて見直しを行う。

### 9. 安全重点施策

- 9.1 安全方針に沿って、具体的な施策を実施するため、安全重点施策を策定し実施する。
- 9.2 安全重点施策は、業務部現業課にて策定し、その達成度が把握できるような実践的かつ具体的なものとする。
- 9.3 安全重点施策は、これを実施するための責任者、手段、日程等を含むものとする。
- 9.4 安全重点施策を毎年、進捗状況を把握するなどして見直しを行う。

## 第3章 安全管理の組織

### 10. 安全管理の組織

この規程の目的を達成するため、安全統括管理者、運航管理者及び運航管理補助者を次のとおり置くものとする。

- 10.1 安全統括管理者 ; 1人
- 10.2 運航管理者 ; 1人
- 10.3 運航管理補助者 ; 若干人

## 第4章 安全統括管理者及び運航管理者等の選解任並びに代行の指名

### 11. 安全統括管理者の選任

社長は、経営トップに位置づけられ、海上運送法施行規則第7条の2の2に規定された要件に該当する者の中から安全統括管理者を選任する。

(注)海上運送法施行規則第7条の2の2及び2の3は、一般旅客航路事業に対する規定であるが、同規則第23条の2(準用規程)により「本事業」に適用される。

### 12. 運航管理者の選任

社長は、安全統括管理者の意見を聴いて、海上運送法施行規則第7条の2の3に規定する要件に該当する者の中から運航管理者を選任する。

13. 安全統括管理者及び運航管理者の解任  
社長は、安全統括管理者又は運航管理者が次の各項のいずれかに該当することとなったときは、当該安全統括管理者又は運航管理者を解任するものとする。
- 13.1 国土交通大臣の解任命令が出されたとき  
13.2 身体の故障その他やむを得ない事由により職務を引続き行うことが困難になったとき  
13.3 安全管理規程に違反することにより、安全統括管理者又は運航管理者がその職務を引続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき
14. 運航管理補助者の選任及び解任  
14.1 社長は、安全統括管理者及び運航管理者の推薦により運航管理員を選任する。  
14.2 社長は、安全統括管理者及び運航管理者の意見を聴いて運航管理員を解任する。
15. 運航管理者代行の指名  
15.1 運航管理者は、運航管理補助者の中から運航管理者代行を指名しておくものとする。  
15.2 前項の場合において、運航管理者は、2人以上の者を順位を付して指名することができる。

## 第5章 安全統括管理者及び運航管理者等の勤務体制

16. 安全統括管理者の勤務体制  
16.1 安全統括管理者は、常時連絡できる体制にななければならない。  
16.2 安全統括管理者がその職務を執ることができないときは、社長が職務を執るものとする。
17. 運航管理者の勤務体制  
17.1 運航管理者は、船舶が就航している間は、原則として本社に勤務するものとし、船舶の就航中に職場を離れるときは、運航管理補助者と常時連絡できる体制にななければならない。  
17.2 運航管理者は、前項の連絡の不能その他の理由により、その職務を執ることができないと認めるときは、あらかじめ運航管理者代行にその職務を引継いでおくものとする。  
ただし、引継ぎ前に運航管理者と運航管理員との連絡が不能となったときは、連絡がとれるまでの間、第15条 15.2 項の順位に従い、運航管理者代行が自動的に運航管理者の職務を代行するものとする。
18. 運航管理補助者の勤務体制  
運航管理補助者は、通船業務を行なっている間は、原則として本社に勤務するものとする。  
尚、やむを得ず職場を離れる等、その職務を執ることができないときは、あらかじめ運航管理者に連絡しなければならない。

## 第6章 安全統括管理者及び運航管理者等の職務及び権限

19. 安全統括管理者の職務及び権限  
安全統括管理者の職務及び権限は、次のとおりとする。
- 19.1 安全マネジメント態勢に必要な手順及び方法を確立し、実施し、維持すること。  
19.2 安全マネジメント態勢の課題又は問題点を把握するために、安全重点施策の進捗状況、情報伝達及びコミュニケーションの確保、事故等に関する報告、是正措置及び予防措置の実施状況等、安全マネジメント態勢の実施状況及び改善の必要性の有無を社長に報告し、記録すること。  
19.3 関係法令の遵守と安全最優先の原則を当社内部へ徹底するとともに、安全管理規程の遵守を確実にすること。

(注)安全統括管理者は、携帯電話を携行するものとする。

(注)運航管理者は、携帯電話を携行するものとする。

## 20. 運航管理者の職務及び権限

- 20.1 運航管理者の職務及び権限は、次のとおりとする。
- (1) この規程の次章以下に定める職務を行うほか、船長の職務権限に属する事項を除き、船舶の運航の管理その他の輸送の安全の確保に関する業務全般を統轄し、安全管理規程の遵守を確実にしてその実施の確保を図ること。
  - (2) 船舶の運航全般に関し、船長と協力して輸送の安全を確保すること。
  - (3) 運航管理補助者を指揮監督すること。
- 20.2 運航管理者の職務及び権限は、従来の船長の職務及び権限を侵し、又はその責任を軽減するものではない。

## 21. 運航管理補助者の職務

- 21.1 運航管理補助者は、運航管理者を補佐するほか、運航管理者がその職務を執行できないときは、第15条15.2項の順位に従い、その職務を代行するものとする。
- 21.2 運航管理補助者は、運航管理者の指揮を受けて、次の事項を実施するものとする。
- (1) 陸上における危険物その他旅客の安全を害するおそれのある物品の取扱いに関する作業の実施
  - (2) 陸上における旅客の乗下船及び船舶の離着岸の際における作業の実施
  - (3) 陸上施設の点検及び整備
  - (4) 乗船待ちの旅客に対する遵守事項の周知
  - (5) 運航管理者と船長との連絡・調整

## 第7章 安全管理規程の変更

## 22. 安全管理規程の変更

- 22.1 安全統括管理者又は運航管理者は、それぞれの職務に関し、関係法令の改正、社内組織又は使用船舶の変更、航路の新設又は廃止等、この規程の内容に係る事項に常に留意し、当該事項に変更が生じたときは、遅滞なく規程の変更を発議しなければならない。
- 22.2 社長は、前項の発議があったときは、関係者の意見を参考として、「規則類管理規則」に定める手続きを経て、規程の変更を決定する。

## 第8章 運航計画、配船計画及び配乗計画

## 23. 運航計画及び配船計画の作成及び改定

運航計画又は配船計画を作成又は改定する場合は、運航管理者は使用船舶の性能、水島港の港勢、航路の交通状況及び自然的性質等について、その安全性を検討するものとする。

## 24. 配乗計画の作成及び改定

配乗計画を作成又は改定する場合は、乗組員が過労になることはないか、航路に精通した者が乗組むこととなっているか等について、その安全性を検討するものとする。

(注) 法定乗組員数は1名である。

## 25. 運航計画、配船計画及び配乗計画の臨時変更

- 25.1 運航計画、配船計画又は配乗計画を臨時に変更する必要がある場合は、前2条に準じ、運航管理者がその安全性を検討するものとする。
- 25.2 船舶、陸上施設又は港湾の状況が船舶の運航に支障を及ぼすおそれがあると認められる場合は、船長及び運航管理者は、協議により運航休止等の運航計画の臨時変更の措置をとらなければならない。

## 第9章 運航の可否判断

## 26. 運航の可否判断

- 26.1 船長は、適時、運航の可否判断を行い、気象・海象が一定の条件に達したと認めるとき、又は達するおそれがあると認めるときは、運航中止の措置をとらなければならない。
- 26.2 船長は、運航中止に係る判断が困難であると認めるときは、運航管理者と協議するものとする。
- 26.3 運航管理者は、台風等の荒天時において、船長からの求めがある場合には、第30条各事項の情報提供を行うとともに、必要に応じ、避航や錨泊による運航中止の措置に関する助言等適切な援助に努めるものとする。

- 26.4 前項の協議において両者の意見が異なるときは、運航を中止しなければならない。
- 26.5 船長は、運航中止の措置をとったときは、速やかに、その旨を運航管理者に連絡しなければならない
- 26.6 運航管理者は、船長が運航中止の措置又は運航の継続措置をとったときは、速やかに、その旨を安全統括管理者へ連絡しなければならない。
- 26.7 運航中止の措置をとるべき気象・海象の条件及び運航中止の後に船長がとるべき措置については、運航基準に定めるところによる。
27. 運航管理者の指示
- 27.1 運航管理者は、運航基準の定めるところにより運航が中止されるべきであると判断した場合において、船長から運航を中止する旨の連絡がないとき又は運航する旨の連絡を受けたときは、船長に対して運航中止を指示するとともに、安全統括管理者へ連絡しなければならない。
- 27.2 運航管理者は、いかなる場合においても船長に対して発航、基準航行の継続又は入港を促し、若しくは指示してはならない。
28. 社長又は安全統括管理者の指示
- 28.1 社長又は安全統括管理者は、濃霧注意報の発令など運航基準の定めるところにより運航が中止されるおそれがある情報を入手した場合、直ちに、運航管理者へ運航の可否判断を促さなければならない。
- 28.2 社長又は安全統括管理者は、運航管理者から船舶の運航を中止する旨の連絡があった場合、それに反する指示をしてはならない。
- 28.3 社長又は安全統括管理者は、船長が運航の可否判断を行い、運航を継続する旨の連絡が(運航管理者を経由して)あった場合は、その理由を求めなければならない。  
尚、理由が適切と認められない場合は、運航中止を指示しなければならない。
29. 運航の可否判断等の記録  
運航管理者及び船長は、運航中止基準にかかる情報、運航の可否判断、運航中止の措置及び協議の結果等を記録しなければならない。

## 第10章 運航に必要な情報の収集及び伝達

30. 運航管理者の措置  
運航管理者は、次に掲げる事項を把握し、28.1項については必ず、その他の事項については必要に応じ船長に連絡するものとする。
- 30.1 気象・海象に関する情報
- 30.2 港内事情、航路の自然的性質
- 30.3 陸上施設の状態
- 30.4 水路通報、港長公示等官公庁の発する運航に関する情報
- 30.5 乗船予定旅客数
- 30.6 船舶の動静
- 30.7 その他航行の安全の確保のために必要な事項
31. 船長の措置
- 31.1 船長は、次に掲げる場合には必ず運航管理者に連絡しなければならない。
- (1) 始業点検を終え出航するとき
  - (2) 乗下船者数が、予定旅客数と異なったとき
  - (3) 事故処理基準に定める事故が発生したとき
  - (4) 運航計画又は航行の安全に係わりを有する船体、機関、設備等の修理又は整備を必要とする事態が生じたとき
- 31.2 船長は、次に掲げる事項の把握に努め、必要に応じ運航管理者に連絡するものとする。
- (1) 気象・海象に関する情報
  - (2) 航行中の水路の状態
32. 運航基準図
- 32.1 運航管理者は、船長と協議して、運航基準図を作成し、本社事務所及び船舶に備え付けなければならない。
- 32.2 運航基準図に記載すべき事項は、運航基準に定めるところによる。

(注)船長は業務課(船舶代理店)に通船業務に必要な、乗船予定者数等の情報を確認する。

(注)運航基準図は、別に定める「人の運送をする不定期航路事業に係わる運航基準」で規定する。

## 第11章 輸送に伴う作業の安全の確保

### 33. 危険物等の取扱い

危険物その他の旅客の安全を害するおそれのある物品の取扱いは、法令及び作業基準に定めるところによる。

(注)「その他旅客の安全を害するもの」とは、刀剣、銃器、荷造りの不完全なもの、破損し易いもの等をいう。

### 34. 旅客の乗下船等

旅客の乗下船及び船舶の離着岸時の作業については、作業基準に定めるところによる。

### 35. 始業点検

船長は、発航前に船舶が航海に支障がないかどうか、その他航海に必要な準備が整っているかどうか等を点検しなければならない。

### 36. 船内点検

船長は、航海中、船内の状況に留意しなければならない。

### 37. 旅客等の遵守すべき事項等の周知

運航管理者及び船長は、法令及び作業基準に定めるところにより、それぞれ船内において、旅客等の遵守すべき事項及び注意すべき事項の周知徹底を図らなければならない。

### 38. 飲酒等の禁止

安全統括管理者等は、アルコール検知器を用いたアルコール検査体制を構築しなければならない。なお、呼気1リットル中のアルコール濃度が0.15mg以上の者及び0.15mg以下であっても、正常な当直業務ができない酒気を帯びた者及び禁止薬物を使用している者等、就業規則に定める就業禁止事項に該当する者の就業を禁止する。また、船内への酒類の持込み及び船内での飲酒を禁止する。

(注)禁止薬物とは覚醒剤等をいう。

## 第12章 輸送施設の点検整備

### 39. 船舶検査結果の確認

運航管理者は、船舶が法令に定める船舶検査を受検したときは、当該検査の結果を確認しておくものとする。

### 40. 船舶の点検整備

40.1 船長は、船体、機関、諸設備、諸装置等について、点検簿を作成し、それに従って、原則として毎日1回以上点検を実施するものとする。

ただし、当日、始業点検を実施した事項については、点検を省略できる。

40.2 船長は、前項の点検中、異常を発見したときは、直ちにその概要を運航管理者に報告するとともに、修復整備の処置を講じなければならない。

### 41. 陸上施設の点検整備

運航管理者は、係留施設、乗降用施設等について毎日1回以上点検を実施し、異常のある箇所を発見したときは、直ちにその修復整備の処置を講じなければならない。

尚、当該施設が、ENEOS(株)水島製油所、港湾管理者その他の者の管理に属するものである場合は、当該施設の管理者に通知して、その修復整備を求めるものとする。

## 第13章 海難その他の事故の処理

### 42. 事故処理にあたっての基本的態度

事故の処理にあたっては、次に掲げる基本的態度で臨むものとする。

42.1 人命の安全の確保を最優先とすること。

42.2 事態を楽観視せず、常に最悪の事態を念頭におき措置を講ずること。

42.3 事故処理業務は、すべての業務に優先して実施すること。

42.4 船長の対応措置に関する判断を尊重すること。

42.5 業務部は、陸上でとりうるあらゆる措置を講ずること。

#### 4 3. 船長のとるべき措置

- 43.1 船長は、自船に事故が発生したときは、人命の安全の確保のための万全の措置、事故の拡大防止のための措置、旅客の不安を除去するための措置等必要な措置を講ずるとともに、事故処理基準に定めるところにより、事故の状況及び講じた措置を速やかに運航管理者に連絡しなければならない。  
尚、この場合においては、措置への助言を求め、援助を必要とするか否かの連絡を行わなければならない。
- 43.2 船長は、自船が重大かつ急迫の危険に陥った場合又は陥るおそれがある場合は、直ちに遭難信号を発しなければならない。

(注)水島海上保安部及び中国運輸局岡山支局水島海事事務所等の関係官署には運航管理者が通報する。

#### 4 4. 運航管理者のとるべき措置

運航管理者は、船長からの連絡等によって事故の発生を知ったとき又は船舶の動静を把握できないときは、事故処理基準に定めるところにより必要な措置をとるとともに、安全統括管理者へ速報しなければならない。

#### 4 5. 社長及び安全統括管理者のとるべき措置

- 45.1 安全統括管理者は、運航管理者等からの連絡によって事故の発生を知ったときは、事故処理基準に定めるところにより必要な措置をとるとともに、社長へ速報しなければならない。
- 45.2 社長及び安全統括管理者は、事故状況、被害規模等を把握・分析し、適切に対応措置を講じなければならない。  
又、現場におけるリスクを明確にし、必要な対応措置を講じなければならない。

#### 4 6. 事故の処理

事故の処理は、事故処理基準に定める事故処理組織により行うものとする。

#### 4 7. 通信の優先処理

事故関係の通信は、最優先させ、迅速かつ確実に処理されなければならない。

#### 4 8. 関係官署への報告

運航管理者は、事故の発生を知ったときは、速やかに中国運輸局及び水島海上保安部に、その概要及び事故処理の状況を報告し助言を求めなければならない。

#### 4 9. 事故の原因等の調査

安全統括管理者及び運航管理者は、それぞれの職務に応じ、事故の原因及び事故処理の適否を調査し、事故の再発防止及び事故処理の改善を図るものとする。

### 第 1 4 章 安全に関する教育、訓練及び内部監査等

#### 5 0. 安全教育

- 50.1 安全統括管理者及び運航管理者は、運航管理補助者、乗組員、安全管理に従事する者、内部監査を担当する者に対し、安全管理規程（運航基準、作業基準、事故処理基準及び地震防災対策基準を含む。）、海上衝突予防法等の関係法令その他輸送の安全を確保するために必要と認められる事項について、理解しやすい具体的な安全教育を定期的実施し、その周知徹底を図らなければならない。
- 50.2 運航管理者は、航路の状況、海難その他の事故及びインシデント(事故等の損害を伴わない危険事象)事例を調査研究し、随時又は前項の教育に併せて乗組員に周知徹底を図るものとする。

#### 5 1. 訓練

安全統括管理者及び運航管理者は、社長の支援を得て事故処理に関する訓練を計画し、年 1 回以上これを実施しなければならない。  
尚、訓練は、全社的体制で処理する規模の事故を想定した実践的なものとする。

#### 5 2. 記録

運航管理者は、前 2 条の教育等を実施したときは、その概要を記録簿に記録しておくものとする。



### 5 3. 内部監査及び見直し

- 53.1 内部監査を行う者は、社長の支援を得て関係者とともに年1回以上船舶及び陸上施設の状況並びに安全管理規程の遵守状況の他、安全マネジメント態勢全般にわたり内部監査を行うものとする。さらに、重大事故が発生した場合には速やかに実施する。
- 53.2 内部監査にあたっては、社長は、その重要性を社内に周知徹底する。
- 53.3 内部監査を行うに際し、安全マネジメント態勢の機能全般に関し見直しを行い、改善の必要性、実施時期について評価し、改善に向け作業する。
- 53.4 内部監査及び見直しを行ったときは、その内容を記録する。
- 53.5 内部監査を行う者は、安全統括管理者及び運航管理者等が業務の監査を行うほか、特に陸上側の安全マネジメント態勢については、監査の客観性を確保するため当該部門の業務に従事していない者が監査を行う。

## 第15章 雑 則

### 5 4. 安全管理規程等の備付け等

- 54.1 安全統括管理者及び運航管理者は、それぞれの職務に応じ、安全管理規程(運航基準、作業基準、事故処理基準及び地震防災対策基準を含む。)及び運航基準図を船舶及び事務所その他必要と認められる場所に、容易に閲覧できるよう備付けておかなければならない。
- 54.2 安全マネジメント態勢を確立し、実施し、維持するために、それぞれの職務に関し作成した各種文書は、それぞれの職務に応じ適切に管理する。

### 5 5. 情報伝達

- 55.1 運航管理者は、社内LANを活用して、輸送の安全確保に関する情報のデータベース化を行うとともに、現業課員に周知する。
- 55.2 輸送の安全に係る運航・整備等に直接携わる現業課は、現場の顕在的課題、潜在的課題等を、定例ミーティング等の場を活用し、社長に直接上申する。
- 55.3 安全統括管理者は前項の上申又はその他の手段により、安全にかかる意見等の把握に努め、その検討、実現反映状況等について社内へ周知する。
- 55.4 安全統括管理者は、輸送の安全を確保するために講じた措置を、適宜の方法により外部に公表しなければならない。  
又、輸送の安全にかかる情報を適時、外部に対して公表する。

## 附 則

- 1. この規程は、2012年 4月 1日より実施する。
- 2. この規程の制定及び改正の経過を以下に付記する。
  - (1)制 定 2012年 4月 1日
  - (2)改 正 2023年 3月30日

別表 1 (用語の意義)

番号	用語	定義
(1)	安全マネジメント態勢	経営トップにより、社内で行われる安全管理が、あるべき手順及び方法に沿って確立され、実施され、維持される状態
(2)	経営トップ	事業者において最高位で指揮し、管理する個人又はグループ。 当社は社長とする。
(3)	安全方針	経営トップがリーダーシップを発揮して主体的に関与し設定された輸送の安全を確保するための会社全体の意図及び方向性
(4)	安全重点施策	安全方針に沿って追求し、達成を目指すための具体的施策
(5)	安全統括管理者	経営トップの中から選出した、輸送の安全を確保するための管理業務を統括管理する者
(6)	運航管理者	船長の職務権限に属する事項以外の船舶の運航の管理に関する統轄責任者
(7)	運航管理補助者	運航管理者代行の職務を補佐する者
(8)	運航管理者代行	運航管理者が職務を執行できないとき、その職務を代行する者
(9)	運航計画	水島港内における通船に係わる、標準的な起点、終点、航行経路等に関する計画
(10)	配船計画	旅客の需要に見合う配船、入渠等に関する計画
(11)	配乗計画	乗組員の配員に関する計画
(12)	発航	現在の停泊場所を解らんして目的の航行を開始すること
(13)	基準航行	基準経路を基準速力により航行すること
(14)	港内	港則法に定める港の区域内
(15)	運航	「発航」、「基準経路及び基準速力による航行の継続」又は「着岸又は接舷」を行うこと
(16)	反転	目的地点への航行の継続を中止し、係留場所へ引返すこと
(17)	気象・海象	風速（10分間の平均風速）、視程（目標を認めることができる最大距離。ただし、視程が方向によって異なる場合はその中の最小値をとる。）及び波高（隣り合った波の峰と谷との鉛直距離）
(18)	運航基準図	水島港内における標準的な航行経路（起点、経由点、終点等）その他航行の安全を確保するために必要な事項を記載した図面
(19)	船舶上	船舶の舷側より内側。 ただし、舷梯、歩み板等船舶側から属具又は施設を架設した場合はその先端までを含む。
(20)	陸上	船舶上以外の場所。 ただし陸上施設の区域内に限る。
(21)	危険物	危険物船舶運送及び貯蔵規則第2条に定める危険物
(22)	陸上施設	岸壁（防舷設備を含む。）、可動橋、人道橋等、船舶の係留、旅客の乗降等の用に供する施設